

Також на сьогоднішній день найбільш актуальним напрямком державної політики протидії корупції є міжнародне співробітництво в боротьбі з корупцією, з огляду на те, що для корупції, як і для інших видів злочинності, давно не існує національних кордонів. Міжнародні принципи і стандарти протидії корупції встановлені Конвенцією ООН проти корупції від 31.10.2003, у світі існує індекс сприйняття корупції.

Основними напрямками державної антикорупційної політики визначено: запобігання корупції у представницьких органах влади; створення доброчесної публічної служби; запобігання корупції у діяльності органів виконавчої влади; запобігання корупції у сфері державних закупівель; запобігання корупції у судовій системі та органах кримінальної юстиції; запобігання корупції у приватному секторі; доступ до інформації; покарання за корупцію; формування негативного ставлення до корупції. Ефективною антикорупційна політика може бути лише за умов існування реальних та дієвих інструментів протидії корупції, зокрема і на основі інститутів відповідальності та застосування традиційних правоохоронних методів. Тобто подолати корупцію неможливо без невідворотного настання відповідальності за вчинення корупційного правопорушення [3].

Список бібліографічних посилань

1. Кальман О. Місце та значення соціально-правового контролю в системі заходів протидії корупції в Україні. *Вісник прокуратури*. 2001. № 4. С. 90–93.
2. Камлик М. І., Невмержицький Є. В. Корупція в Україні. Київ: Знання, 1998. 186 с.
3. Запобігання і протидія корупції в державних органах та органах місцевого самоврядування: метод. рек. М-ва юстиції України від 16 жовт. 2013 р. // База даних «Законодавство України»/Верховна Рада України. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/n0020323-13>.

Одержано 18.04.2017



УДК 340.134(477)

Вікторія Юріївна Цебинога,

курсант 2 курсу факультету № 1 ХНУВС

Науковий керівник: канд. юрид. наук, доцент Джафарова М. В.

ШТРАФНІ БАЛИ ЯК ВИД АДМІНІСТРАТИВНОГО СТЯГНЕННЯ ЗА ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В УКРАЇНІ

Сучасне суспільство та держава знаходяться у процесі побудови демократичної держави та постійно вимагають якісного контролю за додержанням законності, дотримання прав та законних інтересів особи та громадянина, а також підтримання правопорядку в державі. Дані завдання реалізуються за допомогою різних правових засобів та методів, серед яких особливе місце посідає адміністративна відповідальність.

Незважаючи на те, що на автошляхах працює патрульна поліція, кількість дорожньо-транспортних пригод не скорочується. Як слушно наголошує Р. В. Ярова, статистика щорічно фіксує величезну кількість дорожньо-транспортних пригод, які виникають, переважно, саме з вини водія автотранспортного засобу. Досить часто порушення встановлених правил дорожнього руху водіями автотранспортних засобів не призводять до настання шкідливих наслідків, але несуть потенційну небезпеку їх настання. Тому з метою недопущення невідповідальності з вчинення адміністративного правопорушення на дорогах було введено такий вид адміністративного стягнення як «штрафні бали».

Відповідно до закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» штрафні бали є стягненням, що накладається на громадян за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі.

Практичне значення штрафних балів полягає у тому, що вони покликані сприяти зменшенню кількості правопорушень на автошляхах і попереджувати вчинення більш серйозних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху.

Аналіз адміністративно-процесуального законодавства надає підстави з впевненістю констатувати, що штрафні бали – це новий вид адміністративного стягнення, який практичної реалізації поки ще немає через відсутність у бюджеті коштів на подальшу їх реалізацію. З огляду на це, можна зробити висновок, що українське суспільство ще не готове до подібних нововведень, а держава, нажаль, не спроможна до реалізації такого виду стягнення. Законодавче закріплення штрафних балів – це новий крок у розбудові демократичної держави, але його практичне втілення має більш вагоме значення.

Вважаємо, що впровадження системи штрафних балів у майбутньому надасть можливість кожному громадянину, власнику чи користувачеві автомобіля не одразу сплачувати штраф, а спочатку використати свої штрафні бали, які залежно від виду правопорушення будуть накладатися у відповідному розмірі.

Таким чином, можна зробити висновок про те, що нормативне закріплення штрафних балів ще не означає їх практичну реалізацію в умовах сьогодення. Нажаль, наша держава економічно невідповідно готова до введення такого виду стягнення через існуючі фінансові труднощі у державному бюджеті. Аналіз сучасного державного та адміністративного будівництва показує, що для найбільш вдалої реалізації штрафних балів доцільно вивчати та запозичувати європейський досвід у досліджуваній сфері.

Одержано 18.04.2017

