

2. Гвардійці, які вийшли на патрулювання вулиць. *Інтерфакс-Україна*. URL: <https://ua.interfax.com.ua/news/general/605174.html> (дата звернення: 08.11.2019).

3. Законність розширення повноважень національної гвардії України // Медиагрупа «Накипело» : сайт. URL: <https://nakipelo.ua/zakonnist-rozshirennya-povnovazhen-nacionalnoi-gvardii-ukraini-3> (дата звернення: 08.11.2019).

4. Патрулі Нацгвардії розпочали чергування // MediaPort : сайт. URL: <https://www.mediaport.ua/patruli-nacgvardiyi-rozprochali-cherhuvannya> (дата звернення: 08.11.2019).

5. Стаття 42. Поліцейські заходи примусу // Юрист-UA.net : сайт. URL: <https://urist-ua.net> (дата звернення: 08.11.2019).

Одержано 19.11.2019



УДК 342.951

Вікторія Ігорівна ЛИСЕНКО,

слухач магістратури факультету № 3

Харківського національного університету внутрішніх справ

Науковий керівник:

Вадим Сергійович СЕЛЮКОВ,

доцент кафедри поліцейської діяльності

та публічного адміністрування факультету № 3

Харківського національного університету внутрішніх справ,

кандидат юридичних наук, доцент

ОСОБЛИВОСТІ ПРОВАДЖЕННЯ У СПРАВАХ ПРО АДМІНІСТРАТИВНІ ПРАВОПОРУШЕННЯ У СФЕРІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Державне управління у сфері дорожнього руху та його безпеки здійснюється Кабінетом Міністрів України, спеціально уповноваженими на це центральними органами виконавчої влади, органами виконавчої влади в Автономній Республіці Крим, місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування.

Питання забезпечення безпеки дорожнього руху досліджувались низкою вчених, зокрема: В. В. Гаркушою, Т. О. Гуржієм,

С. М. Гусаровим, В. В. Доненко, М. М. Довгопаловою, В. Й. Розводовською, В. Ф. Муцько, С. А. Комісаровою, М. А. Микитюком, Р. І. Михайловою, А. М. Подолякою, В. В. Новіковим, О. Ю. Салмановою та іншими.

Актуальність нашої теми полягає в тому, що, не дивлячись на те, що питанню, яке ми розглядаємо приділялось достатньо уваги, проблема виявлення особливостей провадження у справах про адміністративні правопорушення, які стосуються безпеки дорожнього руху до кінця не вивчена.

Відповідно до Кодексу України про адміністративні правопорушення, Закону України «Про Національну поліцію», з метою встановлення нормативно-правового регулювання здійснення проваджень уповноваженими особами Національної поліції України у справах про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі, особливості проваджень правопорушень даної категорії регулюються наказом МВС України від 07.11.2015 № 1395 «Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі»

У разі виявлення правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, розгляд якого віднесено до компетенції Національної поліції України, поліцейський виносить постанову у справі про адміністративне правопорушення без складання відповідного протоколу.

Постанова виноситься у разі виявлення адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, передбачених статтями 80 і 81 (в частині перевищення нормативів вмісту забруднюючих речовин у відпрацьованих газах транспортних засобів), частинами першою, другою, третьою, п'ятою і шостою статті 121, статтями 121⁻¹, 121⁻², частинами першою, другою, третьою і п'ятою статті 122, частиною першою статті 123, статтею 124⁻¹, статтями 125, 126, частинами першою, другою і третьою статті 127, статтями 128, 129, статтею 132⁻¹, частинами шостою і одинадцятою статті 133⁻¹, частинами першою, другою і третьою статті 140, частинами шостою, сьомою статті 152⁻¹ КУпАП.

Слід зазначити, що разі виявлення правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, якщо воно

вчинене особами віком від шістнадцяти до вісімнадцяти років, або його розгляд не віднесено до компетенції Національної поліції України, поліцейський відповідно до статті 255 КУпАП складає протокол про адміністративне правопорушення.

При порушенні правил дорожнього руху водіями транспортних засобів Збройних Сил України або інших утворених відповідно до законів України військових формувань та Державної спеціальної служби транспорту – військовослужбовцями строкової служби штраф як адміністративне стягнення до них не застосовується. У цих випадках поліцейські передають матеріали про правопорушення відповідним органам для вирішення питання про притягнення винних до дисциплінарної відповідальності.

Протокол про адміністративне правопорушення складається відповідно до статті 254 КУпАП (до протоколу долучаються: письмові пояснення свідків правопорушення у разі їх наявності; акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу у разі здійснення його затримання; акт огляду на стан сп'яніння у разі проведення огляду на стан сп'яніння; інші документи та матеріали, які містять інформацію про правопорушення).

Під час складання протоколу особі, яка притягається до адміністративної відповідальності, роз'яснюються її права й обов'язки, передбачені статтею 268 КУпАП, про що робиться відмітка у протоколі.

Поліцейські розглядають справи про адміністративні правопорушення, визначені у статті 222 КУпАП. Особа, яка притягається до адміністративної відповідальності, користується правами, визначеними у статті 268 КУпАП.

Справа про адміністративне правопорушення розглядається відкрито, крім випадків, коли це суперечить інтересам охорони державної таємниці. Розгляд справ про адміністративне правопорушення у закритому режимі проводиться із додержанням усіх правил провадження.

Наказом МВС України № 1376 від 07.11.2015 «Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі» передбачені такі заходи забезпечення провадження у справах про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, як: тимчасове

вилучення посвідчення водія; тимчасове затримання транспортних засобів; тимчасове вилучення ліцензійної картки на транспортний засіб; відсторонення осіб від керування транспортними засобами, річковими і маломірними суднами та огляд на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції.

У разі наявності підстав вважати, що водієм вчинено порушення, за яке може бути накладено адміністративне стягнення у вигляді позбавлення права керування транспортними засобами, працівник поліції, що забезпечує безпеку дорожнього руху, тимчасово вилучає посвідчення водія (ст. 265-1 КУпАП), але не більше ніж на три місяці з моменту такого вилучення, і видає тимчасовий дозвіл на право керування транспортними засобами. Про тимчасове вилучення посвідчення водія робиться запис у протоколі про адміністративне правопорушення.

На наш погляд доцільно зауважити, що іноземці і особи без громадянства, які перебувають на території України, підлягають адміністративній відповідальності на загальних підставах з громадянами України.

У разі порушенні правил дорожнього руху особою, яка має імунітет, після перевірки документів, що посвідчують її особу і підтверджують статус (дипломатичний паспорт, дипломатична картка, консульська картка), працівником патрульної служби складається рапорт, а документи повертаються власнику.

Якщо особа, яка має дипломатичний імунітет, керує транспортним засобом в стані сп'яніння, їй пропонується припинити керування. Огляд на стан сп'яніння в медичних закладах проводиться в разі її згоди. У цьому випадку патрульний повідомляє оперативного чергового. У таких випадках рекомендується запрошувати на місце виявлення правопорушення представника дипломатичного представництва, при якому вказана особа акредитована. Про факт затримання автомобіля під керуванням особи, яка має дипломатичний імунітет, негайно інформується чергова частина. До рапорту додаються пояснення свідків.

Список бібліографічних посилань

1. Кодекс України про адміністративні правопорушення : закон України від 07.12.1984 № 8073-X // База даних

«Законодавство України» / Верховна Рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10> (дата звернення: 16.10.2019).

2. Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі : наказ МВС України від 07.11.2015 № 1395 // База даних «Законодавство України» / Верховна Рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1408-15> (дата звернення: 16.10.2019).

Одержано 19.11.2019



УДК 342.951:351.82

Юлія Петрівна МЕРЕНЕЦЬ,

курсант групи ФЗ-203 факультету № 3

Харківського національного університету внутрішніх справ

Науковий керівник:

Вадим Сергійович СЕЛЮКОВ,

доцент кафедри поліцейської діяльності

та публічного адміністрування факультету № 3

Харківського національного університету внутрішніх справ,

кандидат юридичних наук, доцент

АКТУАЛЬНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ СЛУЖБОВИХ СОБАК У ПРАВООХОРОННІЙ ДІЯЛЬНОСТІ

У сучасних умовах розвитку української держави особливо гостро постає питання забезпечення публічної безпеки та порядку. Діяльність усіх державних і правоохоронних органів України має бути зосереджена на прогнозуванні, своєчасному виявленні, попередженні та нейтралізації зовнішніх і внутрішніх загроз національній безпеці, захисті прикордонного простору, піднесенні економіки країни, викоріненні злочинності, правопорушень тощо. У даному процесі важливу роль відіграє використання службових собак. Незважаючи на давню історію службового собаківництва, існування певної нормативно-правової бази, яка регулює застосування службових собак та значних методологічних і науково-практичних напрацювань щодо підготовки й роботи