

квадрокоптеров підтверджена досвідом правоохоронних органів США, Канади, Австралії, Ізраїлю, Індії, Китаю, ряду європейських країн. Використання безпілотних літальних апаратів для патрулювання територій і пошуку людей – найпопулярніша світова практика. Квадрокоптер здатний швидко і ефективно облетіти територію, що спрощує виявлення порушень правопорядку.

В Україні для поліції даний літальний апарат теж може бути корисним. Приведемо наступні приклади використання квадрокоптера:

- правопорушники проникли у багатоповерхову будівлю. Оселилися вони на 7 поверсі. Для швидкого штурму завдання поліцейських з'ясувати всі позиції злочинців. Саме в цьому і повинен допомогти сучасний квадрокоптер. В повітрі такий апарат може проводити до 16 хвилин, підніматися на висоту до 400 метрів і літати на відстань у 800 метрів. Завдяки тому, що зображення виводиться одразу на ноутбук або інший пристрій, можна з легкістю визначити місце знаходження супротивника, а також у який бік направлена зброя, таким чином це дозволяє суттєво знизити ризик здоров'ю працівника поліції;

- при масовому скупченні людей, для виявлення та своєчасного припинення протиправних дій;

- використання квадрокоптерів у якості розвідки для виявлення можливих загроз у бік людей та правоохоронців.

Однак, незалежно від такої корисної функціональності квадрокоптери мають свої недоліки, а саме: при несприятливих погодних умовах можлива втрата контролю над управлінням, що може призвести до його падіння (особливо небезпечно використовувати при значному скупченні людей), що в свою чергу може завдати шкоди життю чи здоров'ю людей, доволі обмежений час використання. Ще одним недоліком є висока вартість.

Виходячи з вище сказаного застосування квадрокоптерів дозволяє підвищити ефективність діяльності підрозділів Національної поліції при вирішенні завдань з охорони публічної безпеки та порядку.

*Одержано 20.04.2017*



УДК 351.814.24:629.7

**Єлизавета Георгіївна Бєляєва,**

курсант 1 курсу факультету № 4 ХНУВС

*Науковий керівник: ст. викладач кафедри Рвачов О. М.*

## **АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ВИКОРИСТАННЯ ДИСТАНЦІЙНО ПІЛОТОВАНИХ АВІАЦІЙНИХ СИСТЕМ В УКРАЇНІ**

На теперішній час у військових і у мирних цілях широко застосовуються «дистанційно пілотовані авіаційні системи» (далі – ДПАС), які ще називають «безпілотними літальними апаратами» (далі – БПЛА), або «безпілотниками», «дронами» чи «мультикоптерами»

За сучасним визначенням, ДПАС є тільки той апарат, який знаходиться під постійним дистанційним контролем пілота або пілотів і призначений для повернення на аеродром і для подальшого повторного використання.

ДПАС на сьогоднішній день володіють великим списком різноманітних характеристик. Але використання ДПАС може бути небезпечним для людини і порушувати 14 статей Кримінального кодексу України.

Основним документом, що регламентує використання повітряного простору України є Повітряний кодекс України (ПКУ), який визначає поняття «безпілотне повітряне судно» як «повітряне судно, призначене для виконання польоту без пілота на борту, керування польотом якого і контроль за яким здійснюються за допомогою спеціальної станції керування, що розташована поза повітряним судном». Тобто, на ДПАС мають поширюватись всі вимоги, що висуваються до використання повітряних суден, якщо в законодавстві не сказано інакше.

У той же час у «Положенні про сертифікацію типу надлегких та дуже легких повітряних суден, планерів, мотопланерів, мотопарапланів і пілотованих вільних аеростатів», прийнятому у 2004 році, поняття «безпілотне повітряне судно» взагалі не міститься.

Однак, що стосується реєстрації ДПАС, то згідно з існуючим законодавством не підлягають реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кг і які використовуються для розваг та спортивної діяльності (ст. 39, ч. 8 ПКУ). Виходячи з цього, ДПАС з вагою понад 20 кг, та ті, що використовуються з комерційною метою, теоретично мають бути зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

Згідно з ч. 47 Правил реєстрації цивільних повітряних суден в Україні «Реєстрацію планерів, дельтапланів, надлегких літальних апаратів, інших повітряних суден спортивного призначення, повітряних суден аматорської конструкції, аеростатичних апаратів, а також видачу посвідчень про їх реєстрацію здійснює уповноважений орган з питань цивільної авіації чи установи, що визначені уповноваженим органом з питань цивільної авіації». Таким органом в Україні є Державна авіаційна служба України.

Таким чином, хоча використання ДПАС в Україні остаточно законодавчо не врегульоване, однак, маючи статус «безпілотного повітряного судна», вони мають здійснювати польоти у спеціально зарезервованому, згідно попередньо поданим заявкам, повітряному просторі. Для виконання аерофотозйомки за допомогою дрона потрібен спеціальний дозвіл. Не потрібна реєстрація лише для дронів вагою менше 20 кг, що не використовуються із комерційною метою.

Для того щоб уникнути неправомірного використання дронів, для їх експлуатації варто конкретизувати законодавчу базу.

*Одержано 20.04.2017*

