

Список літератури

1. Хромова Д. Д. Сучасні світові тенденції розвитку стартапів на світовій арені. *Науковий вісник Ужгородського національного університету*. Серія : Міжнародні економічні відносини та світове господарство. 2018. Вип. 19(3). С. 123–127. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Nvuumevcg_2018_19%283%29__28.
2. Чуліпа І. Венчурне підприємництво: об'єкти, суб'єкти та проблеми функціонування в сучасних умовах. *Економічний часопис східноєвропейського національного університету імені Лесі Українки*. № 3. 2015. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/echcenu_2015_3_6.

УДК 35.078 : 351.74

Сазанова Л.С., старша викладачка

ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0002-3722-2593>

Русанова Л.І., старша викладачка

ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0003-1102-3577>

Харківський національний університет внутрішніх справ, м. Харків, Україна

ВИКОРИСТАННЯ НОВІТНІХ ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗБЕКИ В АЕРОПОРТАХ

Значні зміни, такі як збільшення повітряного руху, жорстка міжнародна конкуренція, а також змінення політичних, технологічних та екологічних умов, призвело до пошуку інноваційних продуктів, іноваційних процесів та іноваційних бізнес-моделей в авіаційній промисловості.

Забезпечення безпеки та правопорядку осіб, що знаходяться в аеропортах є важливим завданням діяльності поліції. Поліцейські виконують складні різноманітні завдання, забезпечують умови функціонування аеропортів, створюють передумови для виконання функцій, пов'язаних з реалізацією інтересів суспільства й громадян та охорони їх власності. Під час проведення контролю в кожному пункті обов'язкова присутність працівників органів внутрішніх справ в аеропорту для озброєного забезпечення запобігання і припинення акту незаконного втручання у діяльність цивільної авіації.

За останніх 35 років по всьому світу сталися тисячі нападів злочинців та терористів на авіаційні цілі та навіть на військово-морські кораблі. Літаки та аеропорти є ймовірними цілями, і важливо шукати нові способи для забезпечення їх безпеки.

Оскільки зростає обсягів повітряних перевезень, підвищується рівень вчинення правопорушень на території аеропортів. «В аеропортах України за 2017 рік було вчинено 10560 правопорушень, у 2018 – 12387» [1, с.5].

Поліції необхідно впроваджувати нові форми та методи роботи в аеропортах, більш ефективні та дієві.

Багато країн світу запроваджують нові вдосконалені заходи для всіх авіаперевізників, що забезпечують міжнародні рейси. Ці нові заходи мають підсилити безпеку пасажирів та ефективніше відбивати можливі терористичні

загрози. До заходів відноситься не тільки використання новітніх технологій безпеки, а також збір розвідданих, багаточисельні випадкові перевірки (помітні або непомітні для пасажирів).

Робітники аеропорту перевіряють пасажирів та їх багаж перед посадкою у літак на наявність вибухових речовин. Може також бути проведений огляд багажу з собаками та особистий догляд.

Оскільки було складено список "країн-спонсорів тероризму", особи, які прибувають з Куби, Ірану, Судану, Сирії, Афганістану, Алжиру, Іраку, Лівану, Лівії, Нігерії, Пакистану, Саудівської Аравії, Сомалі та Ємену, піддаються додатковим перевіркам.

«Навіть незначне порушення громадського порядку або громадської безпеки на об'єктах цивільної авіації чи на території аеропортів може викликати непередбачені наслідки, заподіяти великих матеріальних збитків і призвести до людських жертв» [2, с. 156].

Використання систем відеоспостереження в аеропортах допомагає визначити, хто або що є причиною загроз діяльності аеропорту. Відеокамери спостереження є чудовими інструментами для забезпечення безпеки в аеропортах, крім того, вони допомагають в операційній діяльності організацій. Сьогодні відеокамери спостереження часто використовуються для поліпшення операцій в аеропортах, а не тільки для забезпечення безпеки.

Наприклад, відеокамери спостереження, які встановлені біля виходу на посадку, використовуються не тільки для забезпечення безпеки, а й для належного технічного обслуговування, оскільки вони допомагають авіакомпаніям забезпечити своєчасний виліт. Їх також можна використовувати для підрахунку людей, коли потрібно забезпечити належний стан приміщення.

Кількість використання систем відеоспостереження в аеропортах зростає з кожним роком. Так, наприклад кількість відеокамер спостереження в одному з аеропортів США близько 2000 одиниць.

Системи відеоспостереження в аеропортах можуть також використовуватися для контролю пошкодження покриття злітно-посадкової смуги аеропорту. Відеоспостереження може допомогти визначити, хто та що є причиною пошкодження.

Всі аеропорти світу мають гостру необхідність в забезпеченні безпеки периметра. Якщо більшість питань, що стосуються контрольно-пропускних пунктів і огляду пасажирів в терміналах аеропорту, вирішено, то проблемою ще залишається величезна вразливість периметра.

У багатьох аеропортах використовуються інтелектуальні теплові відеокамери, які поєднують в собі технології визначення різниці температур у навколишньому середовищі і відеоаналітики для виявлення зловмисників. А їх висока точність усуває проблеми фіктивних тривог.

Комбінація інтелектуальних камер відеоспостереження з такими можливостями, як відеоаналітика та хмара, надає багато переваг та можливостей.

Один із способів підвищення безпеки інтелектуальних відеокамер – усунення складності. ІР відеокамери відеоспостереження використовують

вбудовані засоби відеоаналітики та машинного навчання для розширення варіантів пошуку по руху та складання звітів по руху, що вагомо спрощує пошук матеріалів, необхідних користувачам. Замість того, щоб вручну переглядати відзнятий матеріал, програмне забезпечення інтелектуальних відеокамер забезпечує більш швидкий доступ до потрібних подій.

Хмарні інтелектуальні камери відеоспостереження можуть ще більше підвищити простоту і безпеку. Переваги інтелектуальних камер збільшують цінність цієї технології та її роль. Крім забезпечення підвищеної видимості, інтелектуальні ІР камери відеоспостереження також можуть розпізнавати звукові сирени та сигнали тривоги.

Впровадження новітніх інформаційних технологій – це запорука успішного розвитку авіаційних перевезень.

Список літератури

1. Кононець В. П. Адміністративно-юрисдикційна діяльність поліції щодо забезпечення публічного порядку та безпеки в аеропортах : монографія. Дніпро : ДДУВС, 2018. 156 с.

2. Буцикіна В. П. Діяльність поліції щодо протидії хуліганським проявам на території аеропортів: Науковий вісник Львівського держ. ун-ту внутр. справ. Львів: ЛДУВС, 2011. Вип 2. 424 с.

УДК 504.054

Salenko Alexander, d.t.s., Professor

ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0002-5685-6225>

National Technical University of Ukraine «Igor Sikorsky Kyiv Polytechnic Institute», Kyiv, Ukraine

Swook Hann

Korea Photonics Technology Institute, Gwangju, South Korea

ABOUT A RESULT OF ON THE DISTRIBUTION OF HARMFUL EMISSIONS DURING THE PERFORMANCE OF HYDROCUTTING OPERATIONS IN LABORATORY AND WORKSHOP CONDITIONS

Technologies based on the processing of materials with powerful and compact fluid flows, including those saturated with abrasive particles, are a modern and quite productive method for contour cutting of sheet blanks. The potential energy of the compressed fluid is converted into the kinematic energy of particle motion, which is subsequently spent on the work of elastic-plastic deformation, microcutting and fatigue fracture of surface fragments that perceive the incoming flow. In this case, finely dispersed sludge is formed, which is mainly captured by the pool in which the flow is subsequently extinguished. Abrasive particles in the jet stream also get there.

As a rule, the depth of the pool is 0.3...0.5 m, which is sufficient to dampen the energy of the flow flowing from the nozzle nozzle 0.25...0.4 mm with a calibrating