

# КРИМИНОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРЕСТУПНЫХ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ПАСАЖИРСКОМ АВТОТРАНСПОРТЕ

**Алина ПОДДУБНАЯ,**

Инспектор сектора комплектования и прохождения службы отдела кадрового обеспечения Харьковского городского управления Главного управления Министерства внутренних дел Украины в Харьковской области

## SUMMARY

In the article the complex analysis of the state of violations on passenger auto transport is carried out. The author research of directions of prevention the criminal violation of traffic rules of passenger vehicles exploitation, factors which these information depend on are indicated. Analysing statistics of the probed violations the types of road traffic accidents, accomplished through fault of drivers of routes and busses, are selected. In the article an author is carry out the analysis of the accomplished autoincidents on the areas of roads, days of week and daypart. Studying information of separate areas of Ukraine, it is set that violations of rules of safety of travelling motion and exploitation on a passenger motor transport depends on consisting of observance of a transport discipline of region. Confirmation of it is that on a background the general diminishing of accident rate through fault of drivers of busses in the scales of Ukraine, there is an increase of such indexes in the separate regions of country.

**Key words:** *passenger automobile transport, statistic of the criminal violation of traffic and exploitation.*

## АННОТАЦИЯ

В статье осуществлен комплексный анализ нарушений в сфере пассажирского автотранспорта. Автором исследованы криминологические показатели преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации на пассажирском автотранспорте, указаны факторы, от которых зависят эти данные. Анализируя статистику исследуемых нарушений выделены виды ДТП, совершаемые по вине водителей маршруток и автобусов. В статье автором осуществлен анализ совершаемых автопроисшествий по участкам дорог, дням недели и времени суток. Изучив данные

отдельных областей Украины, установлено, что нарушения правил безопасности дорожного движения и эксплуатации на пассажирском автотранспорте зависит от состояния соблюдения транспортной дисциплины в регионе. Подтверждением этого является то, что на фоне общего уменьшения аварийности по вине водителей автобусов в масштабах Украины, наблюдается увеличение таких показателей в отдельных регионах страны.

***Ключевые слова:** пассажирский автотранспорт, криминологические показатели, статистика преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации.*

**Постановка проблемы.** Обеспечение безопасности движения на автотранспорте в Украине является актуальной проблемой общенационального масштаба, объектом активного обсуждения и повышенного интереса в связи с тем, что количество погибших в ДТП в Украине составляет около 14 % от погибших во всей Европе при относительно малом количестве автомобилей 2,2 %. За последние пять лет в Украине зарегистрировано 293 тыс. ДТП, у которых погибло около 35 тыс. и травмировано более 286 тыс. лиц. В 2010 году зарегистрировано 31,7 тыс. ДТП с потерпевшими, 4,7 тыс. - с погибшими и получили травмы почти 39 тыс. лиц (3,2 тыс. детей).

В период 2008 – 2012 годы в Украине совершено более 2 тыс. ДТП с участием пассажирского автотранспорта со смертельными последствиями. Появление в последние годы на рынке транспортных услуг почти 15 тыс. перевозчиков, которые не имеют профильного образования и опыта организации перевозок существенно ухудшает состояние безопасности на дорогах.

**Актуальность темы исследования** подтверждается количеством допускаемых преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации на пассажирском автотранспорте, степенью нераскрытости темы – отсутствие фундаментальной работы по профилактике исследуемых нарушений, необходимостью разработки мероприятий по профилактике преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации именно на пассажирском автотранспорте.

**Состояние исследования.** Криминологическое исследование преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации на автотранспорте в разные годы проводили В.П. Бахин, В.И. Борисов, В.И. Василенко, В.С. Гуславский, Г.А. Домахин, В.А. Звиряка, Б.Л. Зотов, Н.Й. Коржанский, И.В. Каретников, Д.С. Ковалев, В.В. Лукьянов, В.А. Мысливый, О.Л. Миленин, М.С. Романов и другие специалисты, но

исследование криминологических аспектов преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации именно на пассажирском автотранспорте не проводилось.

**Целью** этой статьи является рассмотрение криминологических показателей преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации на пассажирском автотранспорте.

**Изложение основного материала.** Криминологические показатели преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации на пассажирском автотранспорте зависят от многих факторов: экономических (конкуренция, гонка за прибылью), технических (состояние транспортных средств и дорожного покрытия), законодательных (декриминализация или криминализация деяний), нормативных (усовершенствование правил и инструкций), социальных (пьянство и наркомания), юрисдикционных (смена санкций), организационных (работа служб, ответственных за безопасность дорожного движения и автопредприятий-перевозчиков). Количественные показатели преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, дают более объективное представление о незаконных деяниях в сфере безопасности дорожного движения в целом.

Обобщенные данные Центра безопасности дорожного движения и автоматизированных систем (далее ЦБДД и АС) МВД Украины [1] свидетельствует о том, что за период с 2008 по 2012 год в Украине с участием 44595 автобусов и микроавтобусов совершено 44111 ДТП, по вине их водителей 22774 [См. Таблица 1], то есть 52% ДТП происходит в результате нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации на пассажирском автотранспорте по вине самих водителей автобусов и микроавтобусов.

Таблица 1

## Дорожно-транспортные происшествия на пассажирском автотранспорте

<b>Года</b>	<b>Количество автобусов и микроавтобусов – участников ДТП</b>	<b>ДТП с участием водителей пассажирского автотранспорта</b>	<b>ДТП по вине водителей пассажирского автотранспорта</b>
2008	11789	10913	5500
2009	9474	9371	4831
2010	9137	9096	4677

2011	6947	7599	3861
2012	7248	7132	3905
Всего	44595	44111	22774

Вычисляя коэффициент интенсивности преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации на пассажирском автотранспорте, в Украине в 2008 году на 100 тыс. населения, когда совокупное количество населения в этом году составляла 46160 тыс., совершено 10913 ДТП, получаем 23,6. Исходя из данных 2010 года, когда количество населения – 45962,9 тыс. [2], а количество ДТП с участием водителей пассажирского автотранспорта – 9096, имеем 19,8. Соответственно, в 2011 году в стране коэффициент преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации на пассажирском автотранспорте с учетом того, что количество населения страны (по состоянию на 1 августа 2011 года) составляет 45670 тыс. человек, а количество ДТП – 7599, составляет уже 17. Для реального представления об интенсивности исследуемых деликтов, изучено значения коэффициента интенсивности на примере группы регионов страны, в которых зарегистрировано больше указанных нарушений. Например, в Днепропетровской области коэффициент интенсивности преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации на пассажирском автотранспорте на 100 тыс. населения в 2010 году равна 2,8; во Львовской – 3,3; Полтавской – 7,3; Черниговской – 9,9; в АР Крым – 1,5, хотя по количеству (уровню нарушений) ДТП с участием водителей автобусов и микроавтобусов ситуация выглядит по другому: в Днепропетровской области – 93, Львовской – 85, Полтавской – 110, Черниговской – 110, в АР Крым – 36.

Анализируя статистику преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации на пассажирском автотранспорте, необходимо выделить виды ДТП, совершаемые по вине водителей маршруток и автобусов: столкновение, наезд, переворачивание и падение пассажира. Проводя исследование данных УМВД и ГУМВД Украины, статистические данные количественных показателей видов ДТП по вине водителей на пассажирском автотранспорте [См. Таблица 2] дают возможность сделать вывод, что остается проблемой совершение столкновений (76 %) и наездов (21 %).

Таблица 2

Виды нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации по вине водителей пассажирского автотранспорта

Виды ДТП	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
наезд	1084	1374	1241	968	882	572	683
столкновение	3856	4130	4053	3695	3676	2489	3105
переворачивание	63	94	87	66	48	48	53
падение пассажира	35	104	115	98	68	22	17

Чаще ДТП водителями пассажирского автотранспорта совершаются в результате превышения установленной скорости движения (13,99 %) или в неправильном ее выборе (44,94 %), выезде на встречную полосу движения (11,15 %), нарушений правил переезда перекрестков или остановок общественного автотранспорта (15,87 %), правил обгона (5,25 %), вождения в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения (6,72 %), переутомления, сна за рулем (0,72 %) и нарушении правил перевозки пассажиров (1,41 %) [См. Таблица 3].

Таблица 3

ДТП в результате нарушения правил безопасности дорожного движения на пассажирском автотранспорте

Виды нарушений	2008	2009	2010	2011	2012	Всего
превышение установленной скорости движения	1117	1191	1348	1061	430	5147
превышение безопасной скорости движения	2242	3720	5056	4589	930	16537
выезд на встречную полосу	897	960	935	746	565	4103
нарушение правил переезда перекрестков или остановок	754	1333	1541	1357	854	5839
нарушение правил обгона	378	457	465	345	280	1925
вождение в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения	467	732	513	423	335	2470

переутомление, сон за рулем	75	59	79	34	17	264
нарушение правил перевозки пассажиров	157	74	67	189	31	518
Всего нарушений	6087	8526	10004	8744	3442	36803

Большая часть ДТП происходит в результате эксплуатации транспортного средства с неисправной тормозной системой (46,75 %), заклинивания или отрыва колес (22,30 %), эксплуатации транспортного средства с неисправным рулевым управлением (16,1 %), разрыва, износа протекторов шин (14,86 %) [См. Таблица 4].

Таблица 4

## ДТП в результате нарушений правил эксплуатации пассажирского автотранспорта

Виды нарушений	2008	2009	2010	2011	2012	Всего
эксплуатация с неисправным рулевым управлением	-	26	11	7	18	62
эксплуатация с неисправной тормозной системой	5	51	43	35	27	161
заклинивание, отрыв колес	-	28	16	19	19	82
разрыв, износ протекторов шин	2	9	13	11	23	58
Всего нарушений	7	114	83	72	87	363

Изучая динамику нарушений, необходимо взять ко вниманию, что обобщение и анализ совершаемых автопроисшествий по участкам дорог, днями недели и времени суток, предоставит возможность подразделениям ГАИ проводить целенаправленные отработки комплексов предупредительных мероприятий, профилактические и разъяснительные работы. Так, исследование показателей аварийности на пассажирском автотранспорте свидетельствует, что критического состояния она достигает в среду – приблизительно 18 % ДТП. Большинство автопроисшествий совершается водителями автобусов и микроавтобусов в период с 15 до 20 часов (34,3 %), а основное их количество – с 16 до 17 часов. Результаты анализа статистических показателей 2006–2012 годов демонстрируют увеличение ДТП в период с июля по октябрь каждого года. В период этих месяцев происходит больше половины (60 %) всех аварий на пассажирском автотранспорте.

Анализ предоставленных ЦБДД и АС МВД Украины статистических данных указывает на достаточное количество ДТП со смертельными последствиями [См. Таблица 5].

Таблица 5

Нарушение правил безопасности дорожного движения и эксплуатации  
на пассажирском автотранспорте

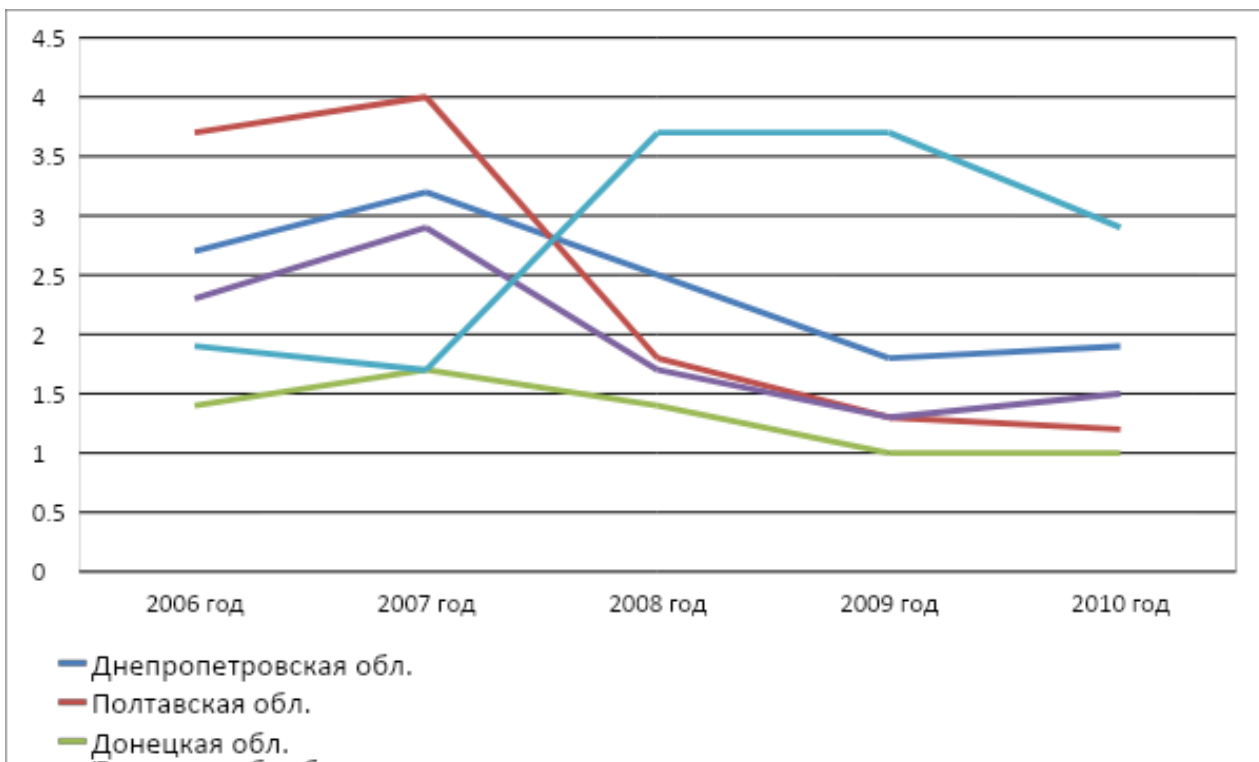
Период (год)	Количество ДТП с пострадавшими		Количество пострадавших		Количество погибших	
	с участием водителей пас. авт-га	по вине водителей пас. авт-га	с участием водителей пас. авт-га	по вине водителей пас. авт-га	с участием водителей пас. авт-га	по вине водителей пас. авт-га
2008	3945	1728	3580	1642	365	86
2009	3513	1504	3210	1429	303	75
2010	3074	1294	2772	1161	302	133
2011	2907	1015	2667	963	240	52
2012	2895	1320	2573	730	214	74

Объективно заслуживает внимания мнение сотрудников ГАИ шести областей Украины (Харьковской, Днепропетровской, Донецкой, Луганской, Полтавской и Сумской) и АР Крым. По их мнению, техническое состояние транспортных средств находится на третьем месте после состояния автомобильных дорог и низкой транспортной дисциплины на дорогах [3]. Одновременно, на фоне общего уменьшения аварийности по вине водителей автобусов в масштабах Украины, наблюдается увеличение таких показателей в отдельных регионах страны [См. График 6]. Только 12 октября 2010 года в Украине погибло 54 человека, например в Марганце Днепропетровской области в результате столкновения локомотива и автобуса на 116-м километре железнодорожного переезда Никополь-Марганец погибло 43 пассажира, в том числе 3 детей. Днепропетровск с начала 2011 года стал первым в Украине по количеству ДТП (за 7 месяцев 2011 – 1168 ДТП, погибло – 154 человека, травмировано – 1485) [4]. В январе 2011 года в городе Павлоград Днепропетровской области совершено ДТП с участием пассажирского рейсового автобуса, в результате водитель погиб и 11 пассажиров автобуса, среди которых 14-летний ребенок, получили телесные повреждения [5]; На протяжении 7 месяцев 2012 года на территории Черниговской области зарегистрировано 4 ДТП по вине водителей автобусов (2011 год –

4), в которых погибло 15 человек (2011 год – 0) и 32 человека получили телесные повреждения (2011 год – 7).

График 6

Динамика аварийности по вине водителей пассажирского автотранспорта  
в разрезе 5 областей Украины в период 2006-2010 годов



Анализируя данные отдельных областей, установлено, что нарушения правил безопасности дорожного движения и эксплуатации на пассажирском автотранспорте зависит не от количества единиц пассажирского автотранспорта или автоперевозчиков, а от состояния соблюдения транспортной дисциплины в регионе. В отдельных регионах Украины наблюдается увеличение количества ДТП по вине и с участием водителей автобусов всех форм собственности. Такому состоянию содействует игнорирование отдельными руководителями У(О)ГАИ ГУМВД, УМВД Украины требований МВД и УГАИ относительно организации и проведения профилактических мероприятий на пассажирском автотранспорте, в том числе касательно эффективности проверок пассажирских перевозчиков, контроля за техническим состоянием транспортных средств, а также усиления административного влияния на нарушителей законодательства в сфере безопасности дорожного движения и жесткого реагирования в целом.

**Выводы.** Анализируя криминологические показатели преступных нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации на пассажирском



автотранспорте, следует отметить, что большинство нарушений правил безопасности дорожного движения водителями пассажирского автотранспорта совершаются в результате превышения установленной скорости движения или в неправильном ее выборе, выезде на встречную полосу, нарушение правил переезда перекрестков или остановок пассажирского автотранспорта, правил обгона, управление в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, переутомление, сон за рулем и нарушение правил перевозки пассажиров. Значительное количество исследуемых деликтов совершается в результате эксплуатации транспортного средства с неисправной тормозной системой, заклинивании или отрыве колес, эксплуатации транспортного средства с неисправным рулевым управлением, разрыве, износе протекторов шин. Предупреждение указанных деликтов невозможно без проведения комплекса мероприятий, направленных на установление, уменьшение, устранение причин и специфических условий допущения таких нарушений, что невозможно без анализа состояния нарушений на пассажирском автотранспорте.

#### **Список используемой литературы:**

1. Письмо начальника Центра безопасности дорожного движения и автоматических систем МВД Украины генерал-майора милиции С.И. Будника "О рассмотрении запроса" от 19.10.2011 № 45/4387 / Центр безопасности дорожного движения и автоматических систем МВД Украины.
2. Список регионов Украины по численности населения. Материал с Википедии — свободной энциклопедии. Эта статья представляет собой список областей Украины согласно наявному населению / Наведенные данные Государственного комитета статистики Украины на 1 августа 2011 года // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://uk.wikipedia.org/wiki/>
3. Шаша И.К. Научные основы обеспечения безопасности на автомобильном транспорте Украины: ... докт. техн. наук: 05.22.20, ХНАДУ. – Харьков., 2006. – 338 с.
4. Украинским лидером по количеству ДТП стал Днепропетровск / Авто Журнал. Главная. Автоновости. – 2011. – Август 22. // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://auto.zhzh.info/news/2011-08-22-1688>.
5. Один человек погиб, 11 пострадали в ДТП на Украине / КИЕВ, 14 янв - РИА Новости, Алена Мейта. 16:25 14/01/2011 // [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ria.ru/incidents/20110114/321596227.html>